

Preguntas y Respuestas

1. ¿Pueden ser personas naturales o EIRL quienes liciten la propuesta?

- Acorde a las bases técnicas punto 6.2, sólo pueden postular Personas jurídicas con domicilio en Chile con experiencia demostrable de al menos 3 años relativa al área del presente estudio.

Por lo tanto las EIRL si pueden postular.

2. ¿El estudio debe considerar un análisis de la ingeniería y construcción naval en la región?

- Se considera la caracterización y diagnóstico de la actividad náutica a nivel regional, aspectos entre los cuales se debe llevar a cabo un catastro de las instalaciones actuales, estado actual de su mantenimiento, tipo de actividad que desarrollan, demanda, potencialidades, entre otros. Aspecto que considera la actividad vinculada a la construcción de barcos a nivel regional.

3. ¿Se debe abordar la infraestructura de borde costero, marítimo, fluvial y lacustre?

- Se debe abordar la infraestructura actual y potencial a nivel marítimo, fluvial y lacustre.

4. En el punto 5.4 “Desarrollo y protocolización del Plan Piloto” se solicita aclarar a que se refiere con la “puesta en marcha de la iniciativa”.

- La ejecución del Plan Piloto corresponde a una etapa posterior a esta licitación, por lo que se busca realizar todos los estudios necesarios y protocolización de las acciones para que al momento de “poner en marcha la iniciativa” no existan restricciones o la necesidad de nuevos estudios.

5. En el punto 5.4 “Desarrollo y protocolización del Plan Piloto” se solicita aclarar si existe una cantidad mínima de áreas definidas donde se deben efectuar estudios y pruebas.

- El desarrollo y protocolización del Plan Piloto se ejecuta en una sola área. En ella se efectuaran los estudios y pruebas correspondientes.

- Dicha área es el resultado del análisis del punto 5.2 donde se determinaran “áreas preferenciales” para el desarrollo náutico a nivel regional, debiendo realizar una priorización que llevará a concluir el área más idónea para ejecutar el punto 5.4

6. En el punto 5.4 “Desarrollo y protocolización del Plan Piloto” se indica que se deben desarrollar estudios y pruebas específicas, señalando como mínimo batimetrías, infraestructura requerida, diseño de arquitectura, estudio de dragado y sondaje. Se solicita aclarar el alcance de esos estudios, toda vez, que dado el presupuesto disponible, es imposible efectuar todos esos estudios para un solo sitio. Como referencia, la Dirección de Obras Portuarias, para desarrollar estudios de ese tipo en un sitio, licita un contrato del orden de los \$40.000.000.- y más incluso.

- Los estudios indicados deben aplicarse al área seleccionada. Habiéndose asignado un monto de M\$45.000.- para el total de los estudios. La determinación del alcance de los mismos formarán parte de la propuesta metodológica del postulante en virtud al desarrollo de los objetivos de licitación.

7. En el punto 6.2 “Postulantes” letra i, se señala que los postulantes deben ser personas jurídicas con experiencia de al menos 3 años relativa al área de estudio; ¿Es posible que la persona jurídica tenga menos antigüedad, si los integrantes de esta pueden demostrar esos 3 o más años de experiencia requerida?

- Acorde a las bases, sólo pueden postular Persona jurídica con domicilio en Chile con experiencia demostrable de al menos 3 años relativa al área del presente estudio. Por lo tanto, no es posible.

8. En el punto 6.2 “Postulantes” letra ii, se señala dentro de las profesiones “Ingeniería hidráulica”, profesión que tiene que ver con el cálculo y diseño de redes de agua, embalses, y modelamientos hidráulicos, pero no se señala Ingeniería Naval, profesión que trabaja directamente en temas náuticos, portuarios, y de transporte marítimo. Teniendo en cuenta eso, ¿es posible que dentro de los profesionales que se desempeñen en la ejecución del estudio se incluya la profesión de Ingeniero Naval?

- Los títulos profesionales sugeridos no excluyen la posibilidad de considerar profesionales de otras áreas, siempre que se cubra los objetivos del estudio y se aporte a los resultados esperados de éste.

9. ¿Cuál (o cuales) es (son) la(s) entidad que hace de contraparte técnica al Estudio para las distintas etapas solicitadas?

- La Corporación Regional de Desarrollo Productivo oficia de contraparte técnica, sin descartar la incorporación de otras instituciones públicas regionales afines al tema.

La Corporación es un instrumento operativo y ejecutor del Gobierno Regional para el mejoramiento de competitividad, desarrollo económico local, atracción de inversiones, implementación de proyectos estratégicos, innovación y emprendimiento. Como tal, gestiona directamente y/o convocando a las entidades y servicios relacionados, cuando corresponda, según las necesidades y requerimientos de las iniciativas que se implementen a través de ésta.

10. ¿Durante el desarrollo del estudio, la Corporación Los Ríos, el Gore u otras instituciones podrán facilitar el acceso a documentación y estudios previos relativos a las materias que el estudio contempla?

- Es resorte de la consultora adjudicada recabar la información necesaria. No obstante lo anterior la Corporación facilitará, de ser necesario, el acceso a documentación y estudios disponibles pertinentes a la temática y objetivos de esta licitación.

En caso que alguna de las fechas indicadas, se vean alteradas; la Corporación informará a través de la página web: www.corporacionlosrios.cl, siendo responsabilidad de los interesados la revisión de la misma. Los resultados del proceso serán comunicados a los participantes por medio de un correo electrónico a las direcciones señaladas en las postulaciones, además serán publicados en la página web de la Corporación siendo responsabilidad de los interesados, la revisión de la misma. La Corporación no estará obligada a devolver los antecedentes que se acompañan a la presente convocatoria.